



DOCUMENT N°10

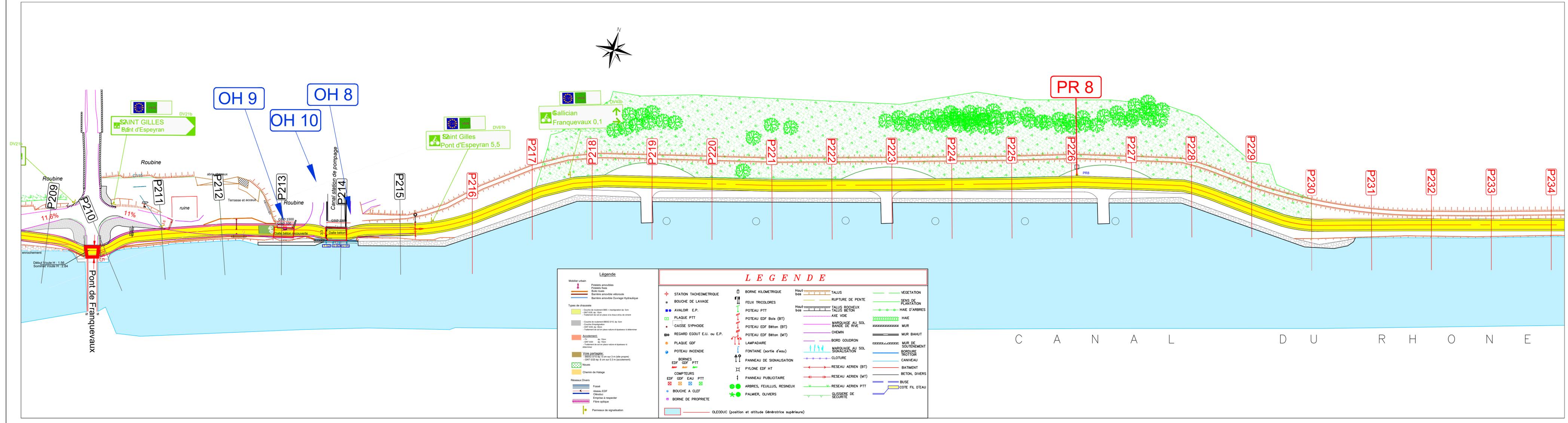
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU GARD
Direction Générale Adjointe Mobilité et Logistique
Direction de la Mobilité et des Routes
Service d'Ingénierie Sud
Hôtel du Département
3 rue guillemette
30044 Nîmes Cédex 9



AMÉNAGEMENT DE LA VÉLOROUTE VIA RHÔNA
TRONÇON : Pont de Gallician - St Gilles

Section 2
Plan des travaux
P216-P234

Indices	Modifications	Dates	Dessiné par:
			SIS
			Date:



Légende

Mobilier urbain

- Potelets amovibles
- Bare routés
- Barrière amovible véloroute
- Barrière amovible Ouvrage Hydraulique

Types de chaussée

- Chaussée de macadam BBS + imprégnation ép. 5cm
- Chaussée de macadam BBS ép. 5cm
- Traitement de sol en place et épaisseur de ciment
- Chaussée de macadam BBS 0/10 ép. 5cm
- Chaussée d'empierrement
- Chaussée de gravier
- Traitement de sol en place nature et épaisseur à déterminer

Accotement:

- 1.1%
- 1.5%
- 2%
- 2.5%
- 3%
- 3.5%
- 4%
- 4.5%
- 5%
- 5.5%
- 6%
- 6.5%
- 7%
- 7.5%
- 8%
- 8.5%
- 9%
- 9.5%
- 10%
- 10.5%
- 11%
- 11.5%
- 12%
- 12.5%
- 13%
- 13.5%
- 14%
- 14.5%
- 15%
- 15.5%
- 16%
- 16.5%
- 17%
- 17.5%
- 18%
- 18.5%
- 19%
- 19.5%
- 20%
- 20.5%
- 21%
- 21.5%
- 22%
- 22.5%
- 23%
- 23.5%
- 24%
- 24.5%
- 25%
- 25.5%
- 26%
- 26.5%
- 27%
- 27.5%
- 28%
- 28.5%
- 29%
- 29.5%
- 30%
- 30.5%
- 31%
- 31.5%
- 32%
- 32.5%
- 33%
- 33.5%
- 34%
- 34.5%
- 35%
- 35.5%
- 36%
- 36.5%
- 37%
- 37.5%
- 38%
- 38.5%
- 39%
- 39.5%
- 40%
- 40.5%
- 41%
- 41.5%
- 42%
- 42.5%
- 43%
- 43.5%
- 44%
- 44.5%
- 45%
- 45.5%
- 46%
- 46.5%
- 47%
- 47.5%
- 48%
- 48.5%
- 49%
- 49.5%
- 50%
- 50.5%
- 51%
- 51.5%
- 52%
- 52.5%
- 53%
- 53.5%
- 54%
- 54.5%
- 55%
- 55.5%
- 56%
- 56.5%
- 57%
- 57.5%
- 58%
- 58.5%
- 59%
- 59.5%
- 60%
- 60.5%
- 61%
- 61.5%
- 62%
- 62.5%
- 63%
- 63.5%
- 64%
- 64.5%
- 65%
- 65.5%
- 66%
- 66.5%
- 67%
- 67.5%
- 68%
- 68.5%
- 69%
- 69.5%
- 70%
- 70.5%
- 71%
- 71.5%
- 72%
- 72.5%
- 73%
- 73.5%
- 74%
- 74.5%
- 75%
- 75.5%
- 76%
- 76.5%
- 77%
- 77.5%
- 78%
- 78.5%
- 79%
- 79.5%
- 80%
- 80.5%
- 81%
- 81.5%
- 82%
- 82.5%
- 83%
- 83.5%
- 84%
- 84.5%
- 85%
- 85.5%
- 86%
- 86.5%
- 87%
- 87.5%
- 88%
- 88.5%
- 89%
- 89.5%
- 90%
- 90.5%
- 91%
- 91.5%
- 92%
- 92.5%
- 93%
- 93.5%
- 94%
- 94.5%
- 95%
- 95.5%
- 96%
- 96.5%
- 97%
- 97.5%
- 98%
- 98.5%
- 99%
- 99.5%
- 100%

Voies partagées:

- BSSD 0/10 ép. 5 cm sur 3 m (axe projet)
- Chaussée de macadam BBS 0/10 ép. 5 cm
- Chaussée d'empierrement
- Chaussée de gravier
- Traitement de sol en place nature et épaisseur à déterminer

Nœuds

- Nœud
- Chemin de Halage

Réseaux Divers

- Fossé
- Réseau EDF
- Chéouca
- Empilée à respecter
- Fibre optique
- Panneaux de signalisation

LEGENDE

- STATION TACHEOMETRIQUE
- BOUCHE DE LAVAGE
- AVALOIR E.P.
- PLAQUE PTT
- CAISSE SYPHOIDE
- REGARD EGOUT E.U. ou E.P.
- LAMPADAIRE
- POTEAU INCENDIE
- BORNES EDF GDF PTT
- COMPTEURS EDF GDF EAU PTT
- BOUCHE A CLEF
- BORNE DE PROPRIETE
- BORNE KILOMETRIQUE
- FEUX TRICOLORES
- POTEAU PTT
- POTEAU EDF Bois (BT)
- POTEAU EDF Béton (BT)
- POTEAU EDF Béton (MT)
- PANNEAU DE SIGNALISATION
- ARBRES, FEUILLUS, RESINEUX
- PALMIER, OLIVIERS
- TALUS
- RUPTURE DE PENTE
- TALUS ROCHEUX
- TALUS BETON
- AXE VOIE
- MARQUAGE AU SOL
- BANDE DE RIVE
- CHEMIN
- BORD GOUDRON
- MARQUAGE AU SOL
- SIGNALISATION
- CLOTURE
- RESEAU AERIEN (BT)
- RESEAU AERIEN (MT)
- RESEAU AERIEN PTT
- GLISSIERE DE SECURITE
- VEGETATION
- SENS DE PLANTATION
- HAIE D'ARBRES
- HAIE
- MUR
- MUR BAHUT
- MUR DE SOUTÈNEMENT
- BORDURE TROTTOIR
- CANIVEAU
- BATIMENT
- BETON, DIVERS
- BUSE
- COTE FIL D'EAU
- OLEODUC (position et altitude Génératrice supérieure)

C A N A L D U R H O N E